

FICHES D' IDENTIFICAZIONE EASY KART 60



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI
RAFFREDDAMENTO	ARIA
CILINDRATA	62 cc
CORSA	43.3 mm
ALESAGGIO MASSIMO	42.7 mm
POTENZA	10 Hp
REGIME DI ROTAZIONE	14.000 rpm ~
TIPO DI AMMISSIONE	PISTON PORT
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 19,9 mm MAX
ACCENSIONE	ELETTRONICA
AVVIAMENTO	ELETTRICO
FRIZIONE	CENTRIFUGA

COSTRUTTORE	B.M.B s.r.l
MARCA	EASYKART
MODELLO	EKL
TIPO	L-X

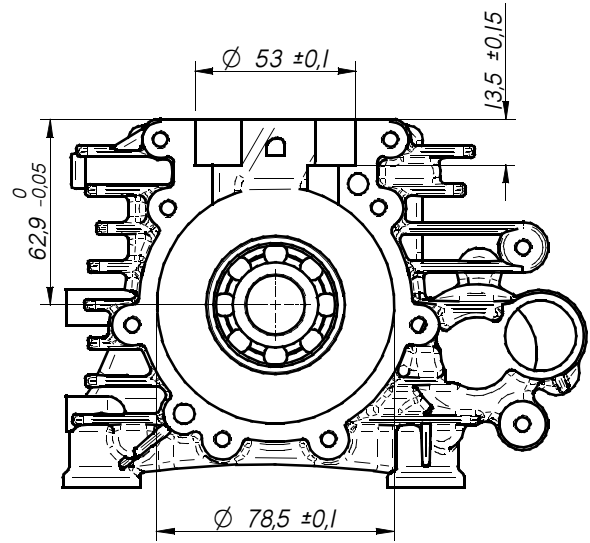
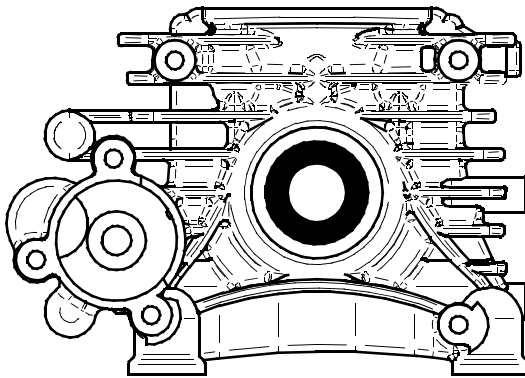


B.M.B s.r.l
BOSCOLO CARLO
Amministratore

Timbro e firma del costruttore

SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

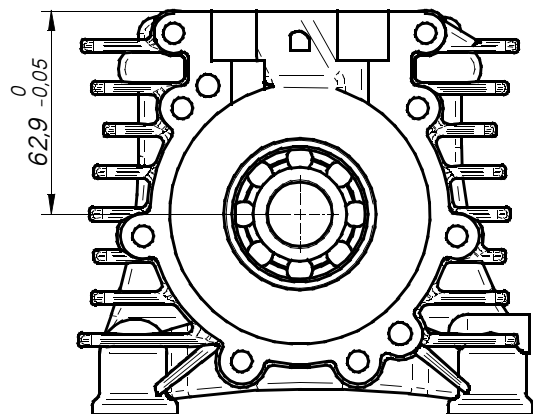
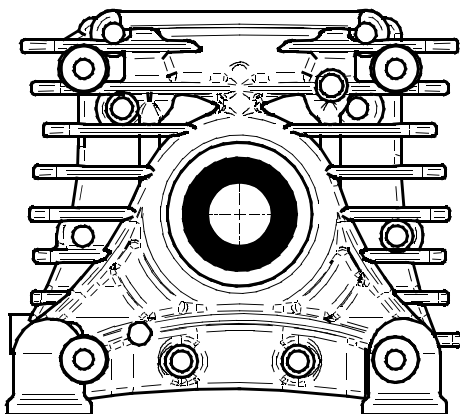


PARAOLIO 20X35X7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE

SEMICARTER SINISTRO

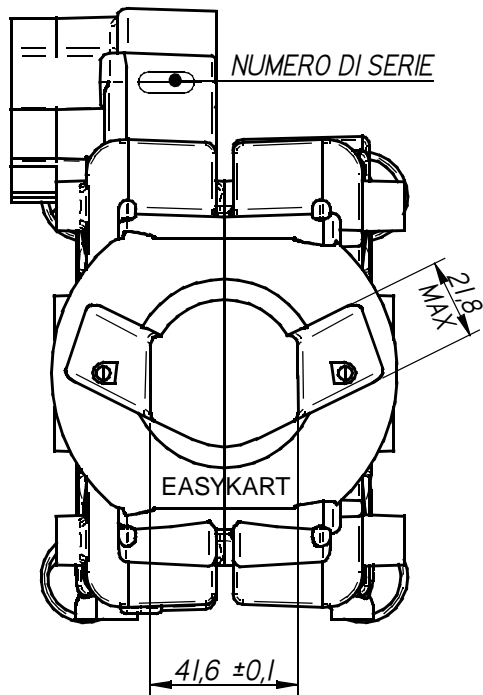
MATERIALE = ALLUMINIO



PARAOLIO 20X35X7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

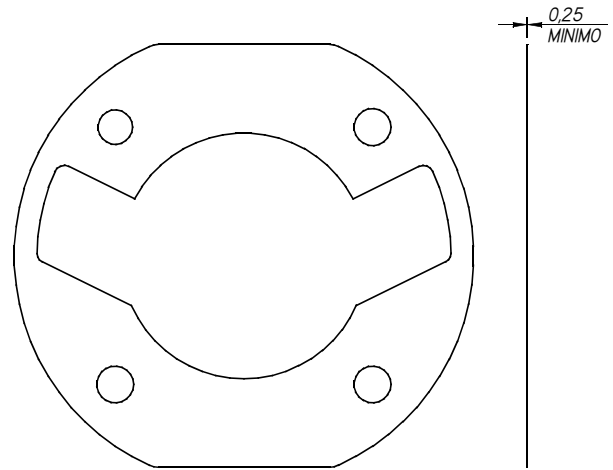
CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE

BASAMENTO



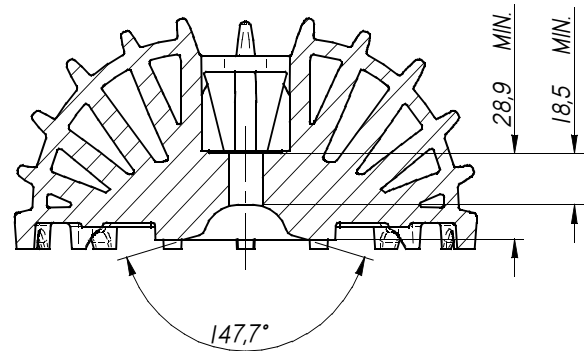
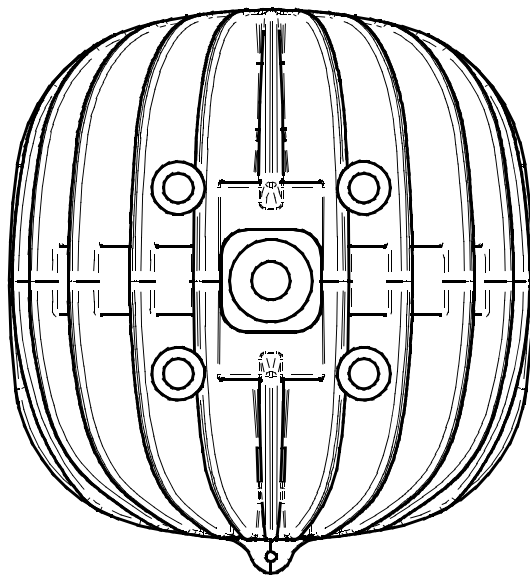
E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI
TRA I DUE SEMICARTER

GUARNIZIONE



NON SONO AMMESSI MATERIALI
DIVERSI DALLA CARTA TRATTATA

TESTA

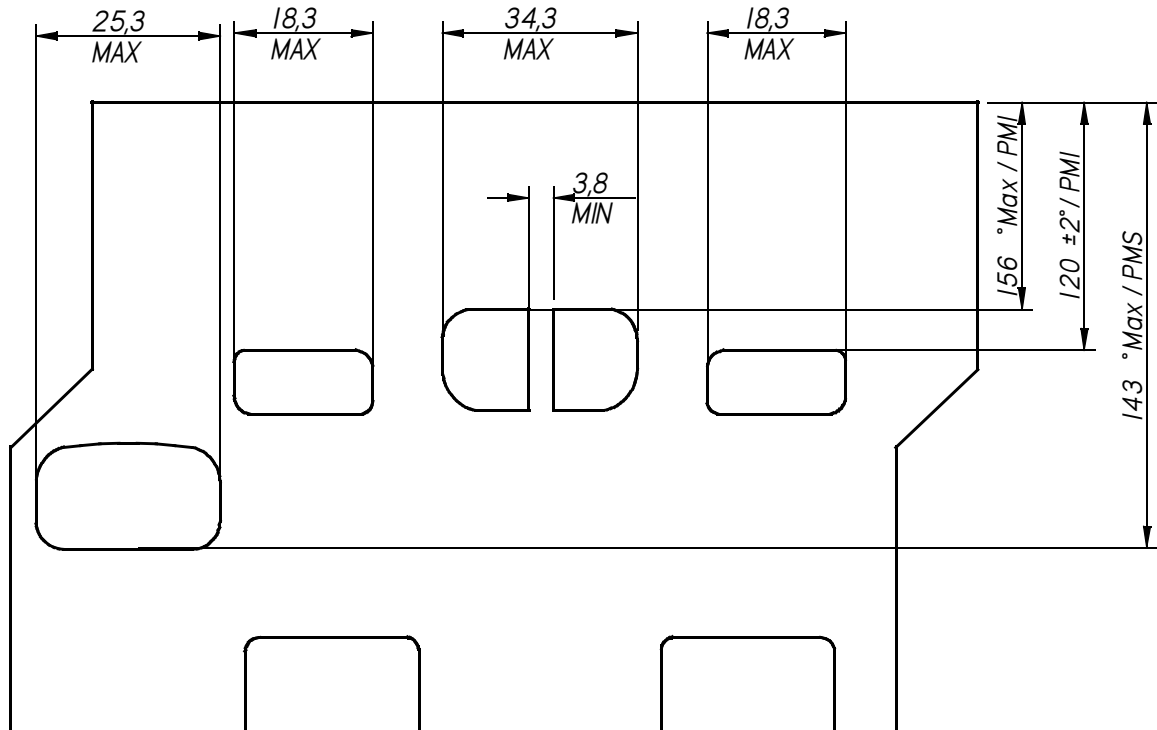
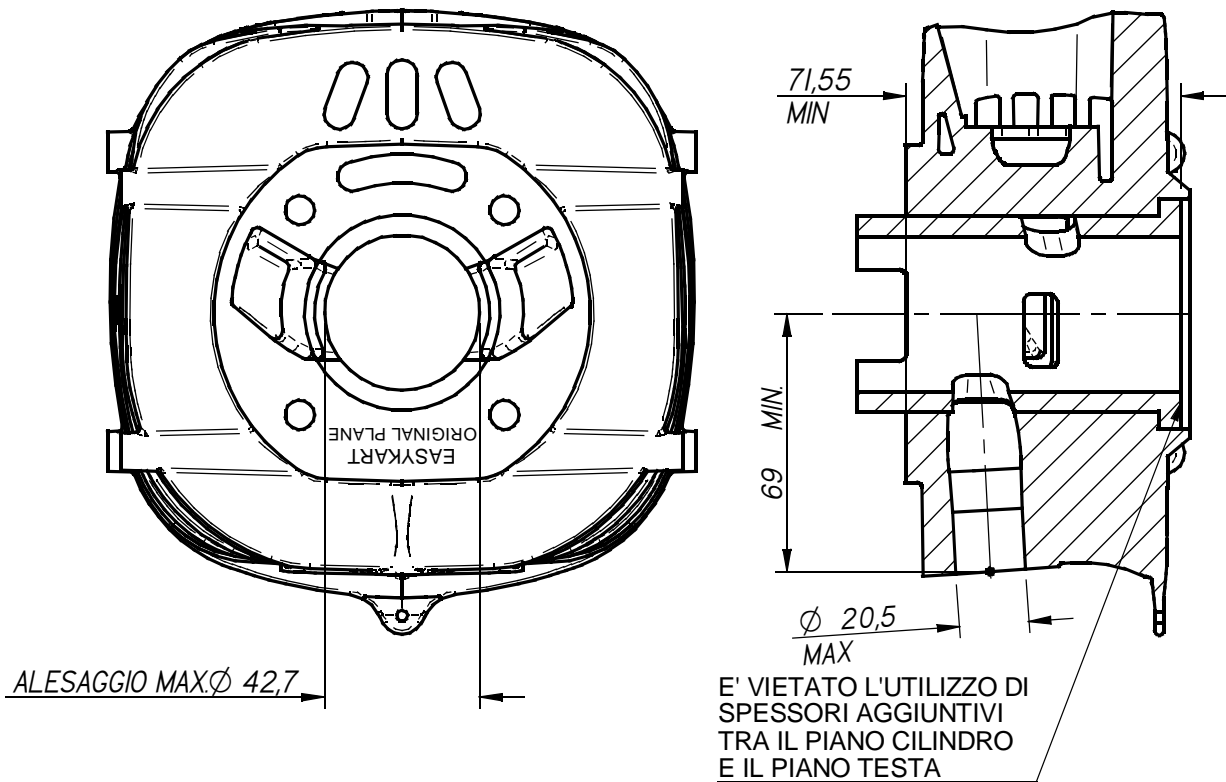


VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 7,6 cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO)

VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 6,3 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO)

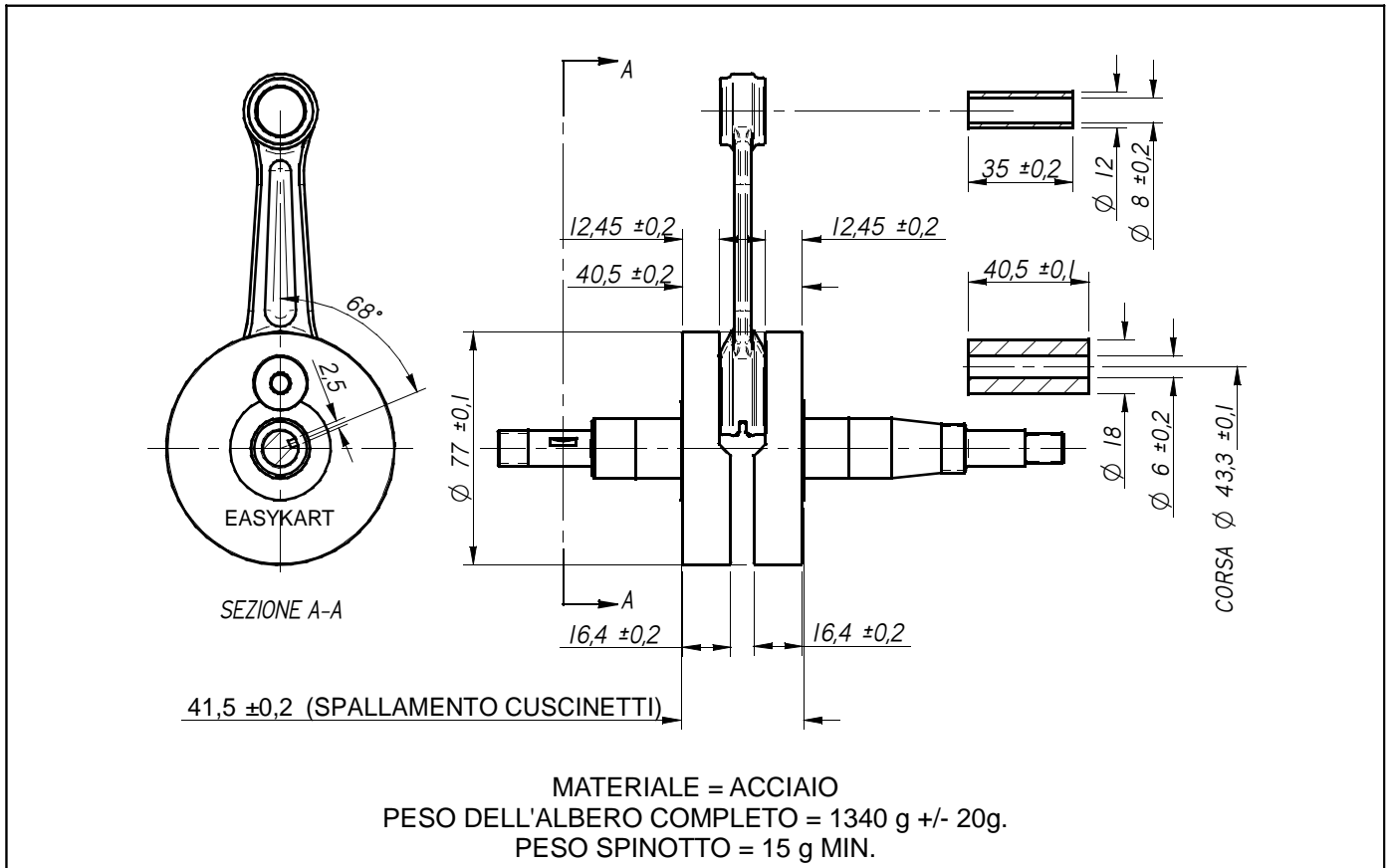
SQUISH MINIMO = 0,50 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm

CILINDRO

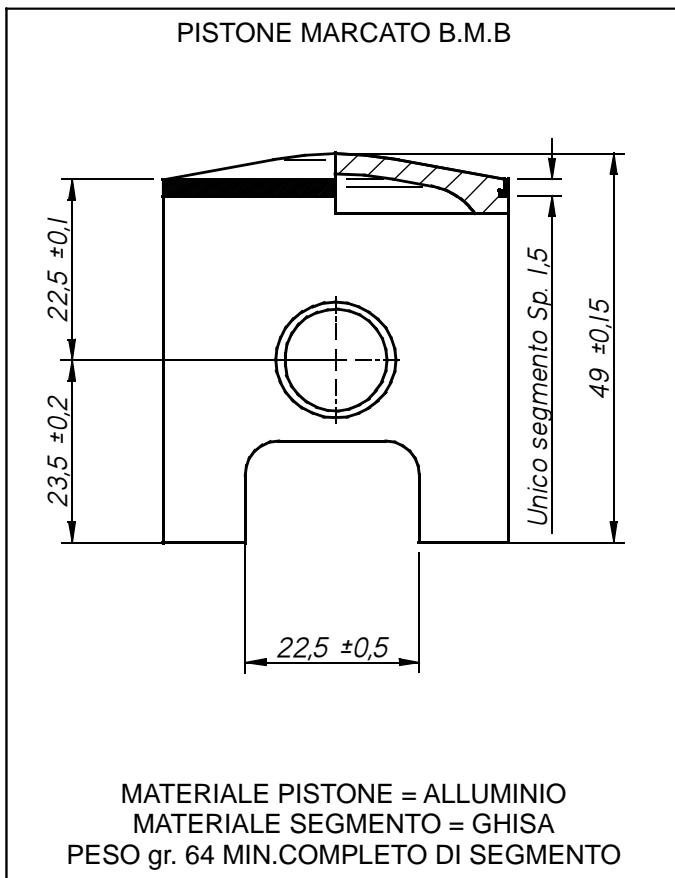


LETTURA ANGOLARE CON SPESSIMETRO DA 0,2X10
 MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO MATERIALE DELLA CANNA = GHISA
 PESO CILINDRO COMPLETO = 2120 g. +/- 30g

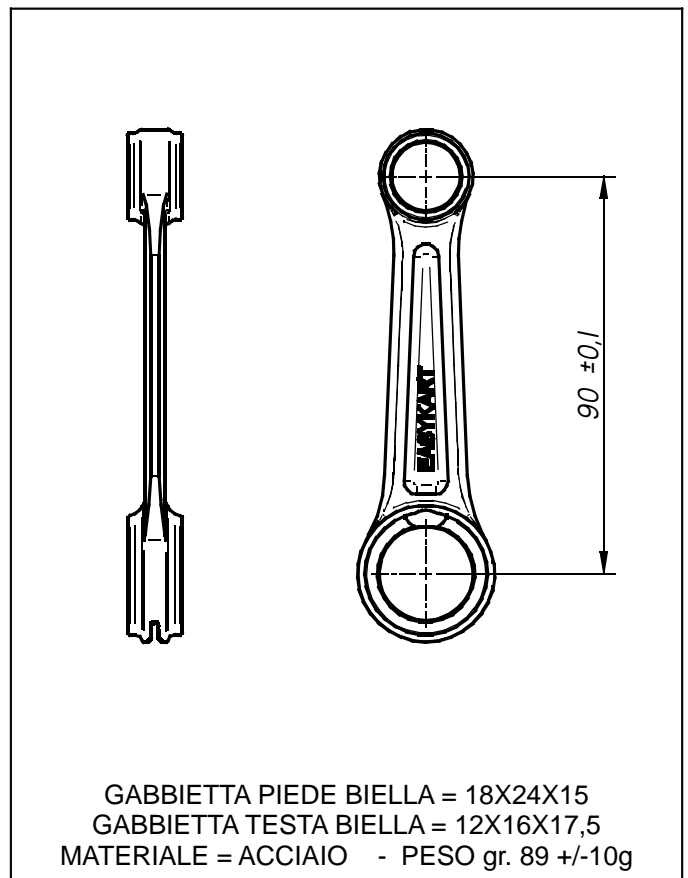
ALBERO MOTORE



PISTONE

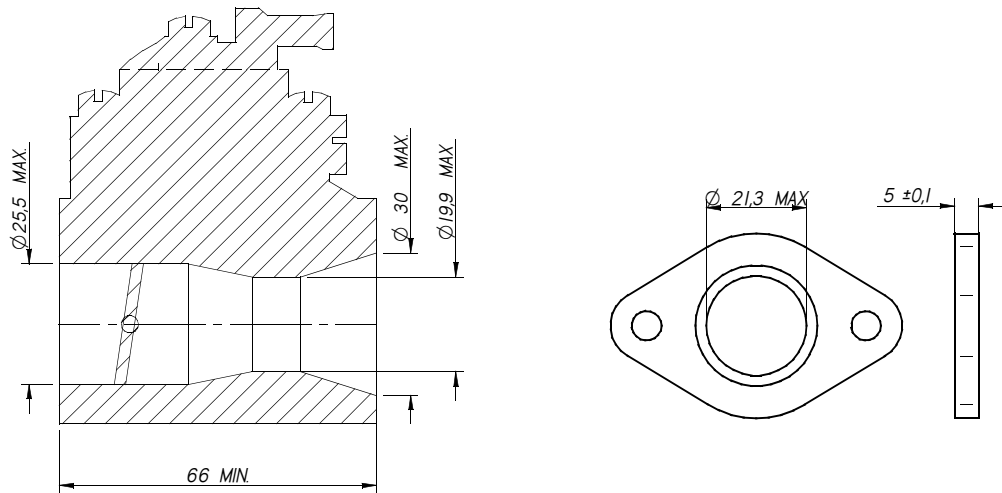


BIELLA



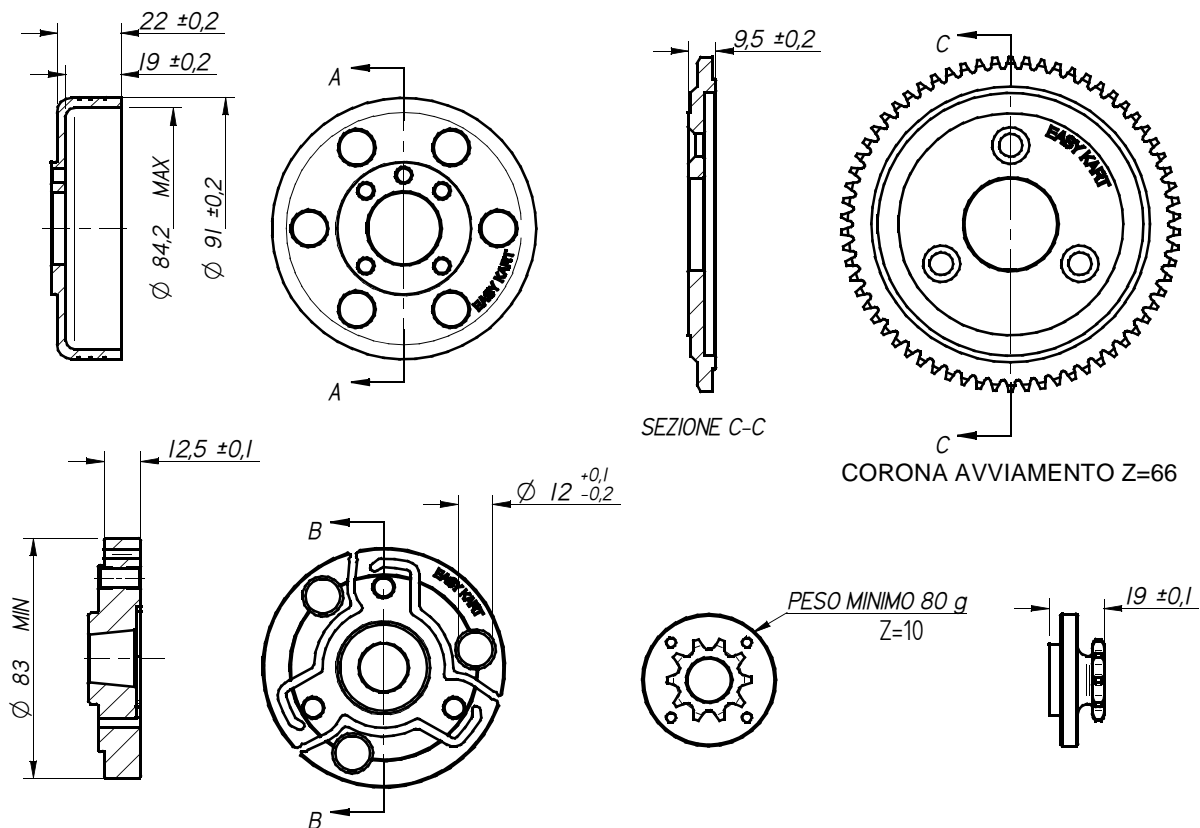
CARBURATORE

TILLOTSON mod. HL-385 A - GETTO FISSO DEL MASSIMO E REGOLABILE DEL MINIMO



UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL FILTRO

FRIZIONE



CAMPANA COMPLETA MAT. ACCIAIO PESO = 354 g. +/-20g
FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN. CORONA MAT. ALLUMINIO PESO = 140 g +/-10g

CENTRALINA

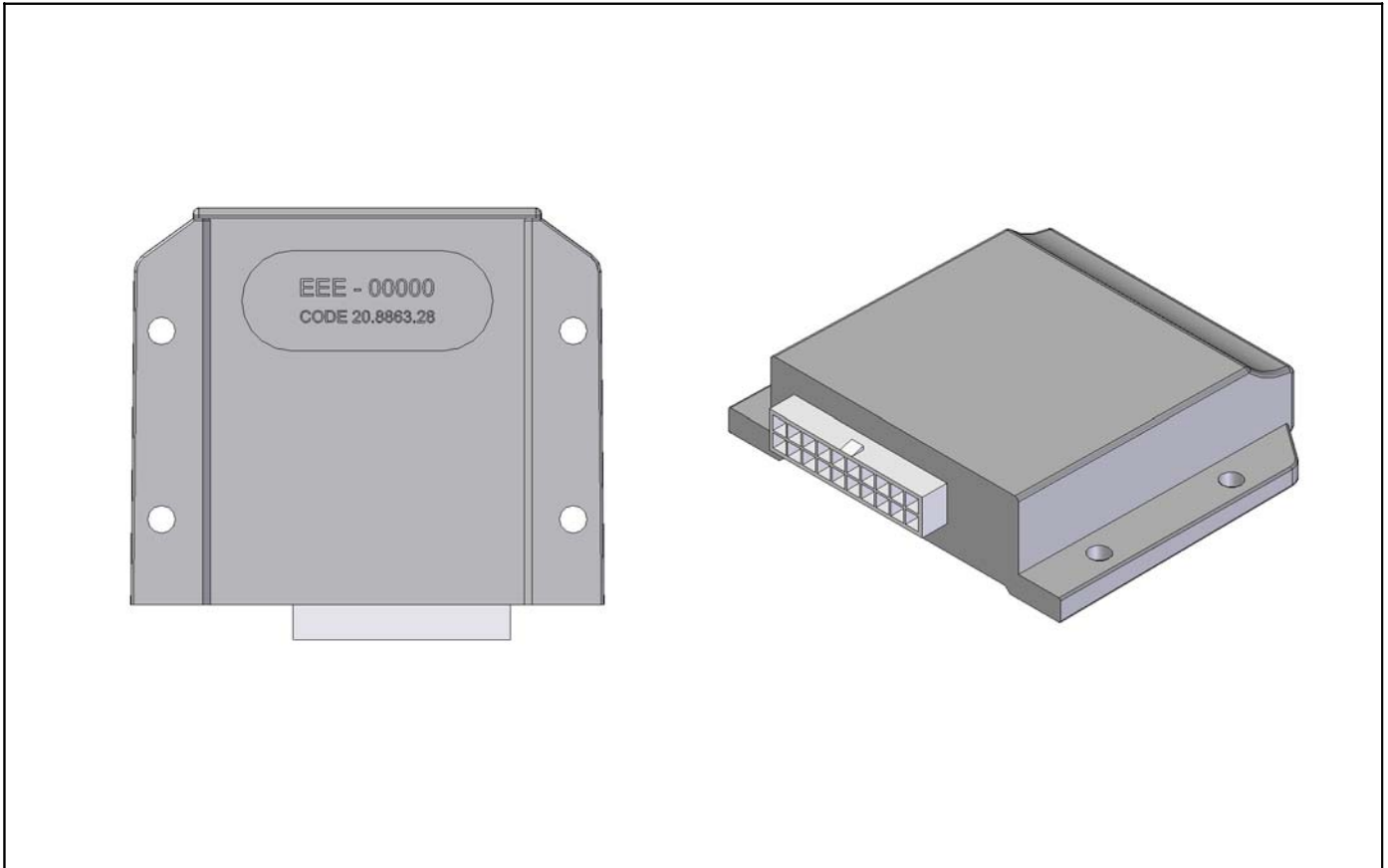
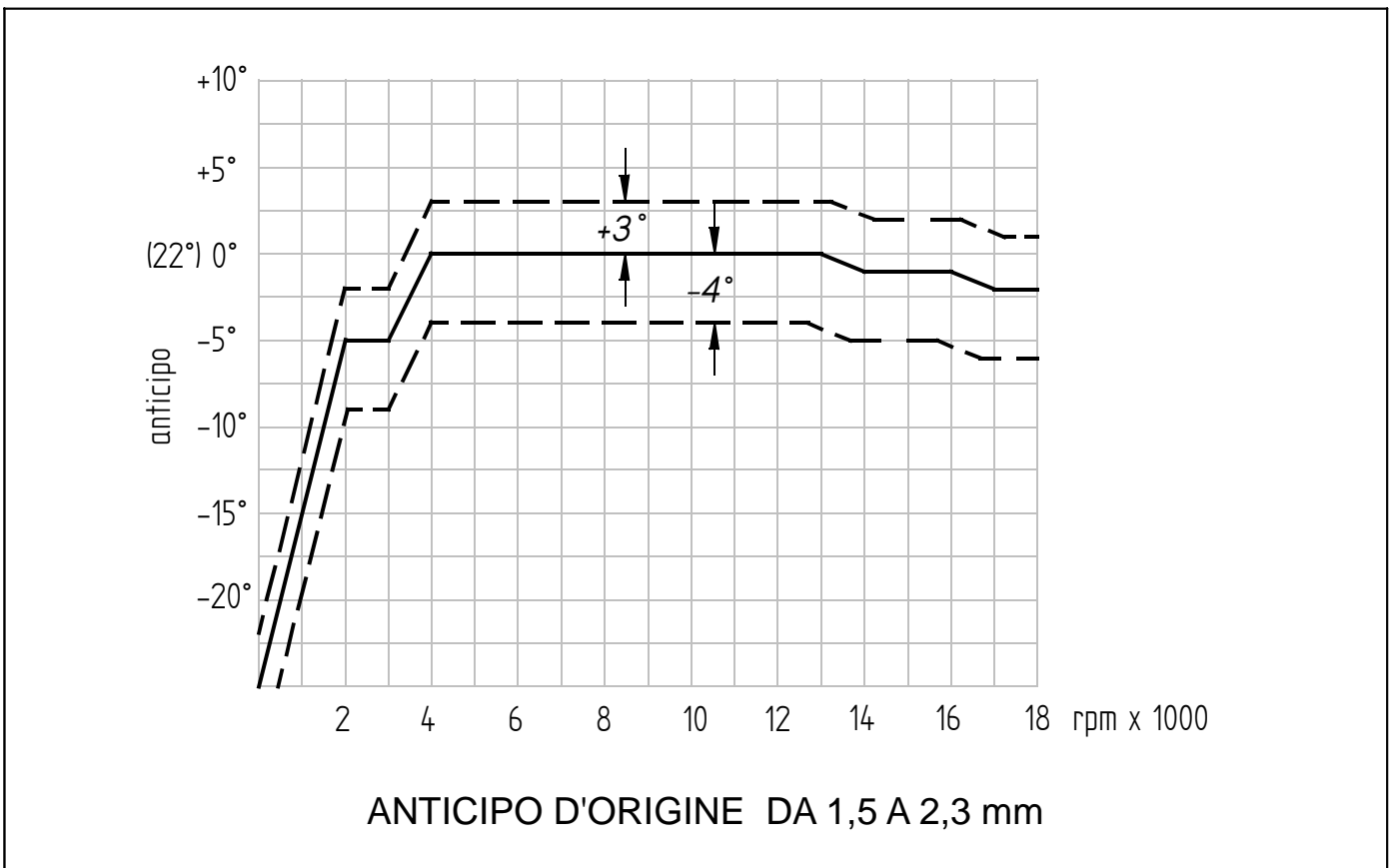
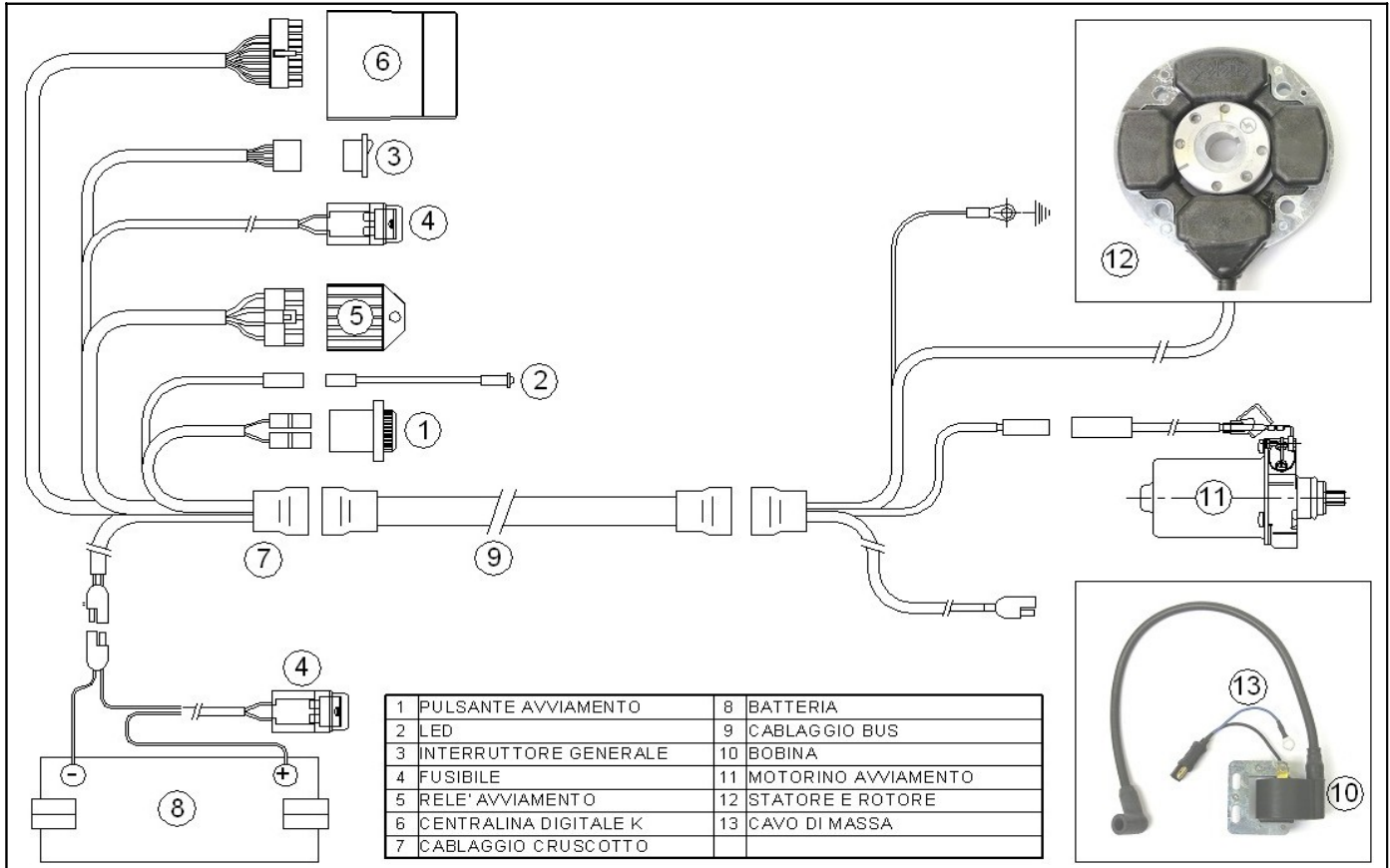


DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



COLLETTORE e SILENZIATORE DI SCARICO

